

English: Registering a vehicle for export Proceed as follows to register your vehicle for export:

1. Go (or send someone on your behalf) to an RDW inspection station or RDW desk. You do not need to make an appointment. You can also go to a company that has been authorised by the RDW for export. You can recognise such a company by its RDW signboard plus the recognition sticker. Please contact the respective company for its business hours.
2. Bring the following with you: - Certificate of Ownership (Part 1B) and the Transfer Certificate or the licence plate card with the owner registration code; Certificate of Ownership or owner registration code are not needed if the registered owner/proprietor brings in the vehicle; - A valid identity document; - Licence plates (not necessary if licence plates were never made/issued); If licence plates were never made, you can only export the car at an RDW inspection station or RDW desk. - A copy of the Chamber of Commerce extract (for legal entities) not older than one year; - Authorisation from the authorised signatory (for legal entities and if you are not the authorised signatory).
3. You will be charged a fee for the Export Service.
4. The RDW or an RDW-authorised company will deregister the vehicle in the vehicle registration system, thereby immediately terminating the registration.
5. You will receive the following from the person assisting you: - Proof of release of liability (proof that the registration has been terminated); - Certificate of Ownership (Part 1B) or the licence plate card (with a corner cut off); - The paper vehicle registration certificate part II for export. You will need this vehicle registration certificate part II, together with the licence plate card or Certificate of Ownership, for registering the vehicle abroad.
6. You will return to the auction location with the proof of release of liability and you can then take the vehicle with you.
7. You may drive on public roads in the Netherlands with vehicle registration certificate part II for a maximum of 14 more days in order to drive the vehicle out of the country, but no longer than the validity of the periodic motor vehicle inspection (APK). The conditions for this are as follows: - The vehicle is insured for these 14 days (or as long as the APK is valid); - You write the existing licence plate numbers and letters on white plates with black, indelible writing. Cardboard plates are not permitted. You can also have these made (in advance) by an authorised licence plate manufacturer. If you choose this option, you will have to show the licence plate card or vehicle registration certificate part 1A (Vehicle Registration).
8. Is the vehicle going to a country outside the European Union or EFTA? If so, you must also go to Customs for an 'Export Declaration'.
9. Under certain circumstances you may be reimbursed part of the vehicle tax (BPM) already paid. For more information, contact the tax office. It is advisable that the person who will be requesting a licence plate in the foreign country arrange the export at the RDW personally.
10. When delivered with a Certificate of Conformity, you do not need to register the vehicle with the RDW and can enter it right away in the European country at the registration office.

Deutsch: Auto für die Ausfuhr (den Export) anmelden So melden Sie Ihr Auto zur Ausfuhr an:

1. Sie, oder jemand anderes in Ihrem Namen, gehen zu einer RDW-Inspektionsstation oder einem RDWSchalter. Es ist nicht erforderlich, einen Termin zu vereinbaren. Sie können sich für den Export auch an ein vom RDW zugelassenes Unternehmen wenden. Sie erkennen ein solches Unternehmen an dem RDW-Wandschild plus Zuständigkeitsaufkleber. Informieren Sie sich bei dem Unternehmen nach den Öffnungszeiten.
2. Nehmen Sie Folgendes mit: - Die Eigentumsbescheinigung (Teil 1B) und den Überweisungs nachweis oder die Zulassungskarte mit dem Code der Zulassungsbescheinigung. Der Überweisungs nachweis oder Code der Zulassungsbescheinigung dürfen fehlen, wenn der registrierte Eigentümer/Fahrzeughalter selbst kommt - gültigen Personalausweis - Nummernschild (nicht erforderlich, wenn nie ein Nummernschild angefertigt / ausgegeben wurde). Wurden noch nie Nummernschilder angefertigt, können Sie das Auto nur bei einer RDW-Inspektionsstation oder einem RDW-Schalter ausführen. - Kopie eines Handelsregistrauszugs (bei Rechtspersonen) nicht älter als 1 Jahr - Vollmacht des Zeichnungsberechtigten (bei Rechtspersonen und wenn Sie selbst nicht zeichnungsberechtigt sind).
3. Sie zahlen die Kosten für die Dienstleistung Export in Höhe
4. Die RDW oder ein von der RDW zugelassenes Unternehmen meldet das Fahrzeug von der Fahrzeugregistrierung ab, und die Registrierung wird sofort beendet.
5. Sie erhalten von dem Mitarbeiter: - einen Nachweis des Halterwechsels (Nachweis, dass die Registrierung beendet ist) - die Eigentumsbescheinigung (Teil 1B) oder die Zulassungskarte (von der eine Ecke abgeschnitten ist) - die Papierversion von Fahrzeugschein Teil II für die Ausfuhr. Den Fahrzeugschein Teil II brauchen Sie zusammen mit der Zulassungskarte oder der Eigentumsbescheinigung, um das Fahrzeug im Ausland zu registrieren.
6. Sie kehren mit dem Nachweis des Halterwechsels zum Auktionsort zurück und können das Fahrzeug dann mitnehmen.
7. Mit dem Fahrzeugschein Teil II dürfen Sie in den Niederlanden noch maximal 14 Tagen auf öffentlichen Straßen fahren, um das Fahrzeug aus den Niederlanden zu bringen, aber nicht länger als die Bescheinigung der regelmäßigen Überprüfung von Kraftfahrzeugen (APK) gültig ist. Die Bedingungen sind hier: - das Auto ist während dieser 14 Tage versichert (oder so lange die Bescheinigung der regelmäßigen Überprüfung von Kraftfahrzeugen (APK) gültig ist) - Sie bringen das vorhandene Kennzeichen mit schwarzen unauslöschlichen Nummern/Buchstaben auf weißen Schildern an. Schilder aus Karton sind nicht gestattet. Sie können die Schilder (auch im Voraus) bei einem zugelassenen Nummernschildhersteller anfertigen lassen. Dazu müssen Sie die Zulassungskarte oder den Fahrzeugschein Teil 1A (Fahrzeugbeweis) vorzeigen.
8. Soll das Auto in ein Land außerhalb der Europäischen Union oder EFTA ausgeführt werden? Dann müssen Sie für die „Ausfuhranmeldung“ auch zum Zoll.
9. Unter bestimmten Bedingungen können Sie einen Teil der bezahlten Kraftfahrzeugsteuer zurück bekommen. Nehmen Sie dazu zuerst Kontakt mit dem niederländischen Finanzamt auf. Es wird empfohlen, dass die Person, die ein Kennzeichen im Ausland beantragen möchte, die Ausfuhr beim RDW selbst veranlasst.
10. Bei Auslieferung mit einer Übereinstimmungsbescheinigung brauchen Sie das Fahrzeug nicht bei der RDW anzumelden und können es im europäischen Ausland sofort bei der Zulassungsstelle anmelden.

Français : Enregistrer une voiture destinée à l'exportation Voici comment enregistrer votre voiture destinée à l'exportation :

1. Vous (ou quelqu'un d'autre en votre nom) allez à une Station d'inspection RDW (RDW-keuringsstation) ou à un bureau RDW (RDW-balie). Il n'est pas nécessaire de prendre rendez-vous. Vous pouvez également vous adresser à une entreprise agréée RDW pour l'exportation. Vous pouvez identifier une entreprise agréée grâce à la plaque murale RDW et à l'autocollant d'accréditation. Demandez les heures d'ouverture à la société.
2. Munissez-vous des documents suivants : - Le certificat d'immatriculation (Tenaamstellingsbewijs) (partie 1B comportant le nom du titulaire) et le certificat de cession ou la carte d'immatriculation avec le code d'immatriculation (tenaamstellingscode) du titulaire ; Le certificat de cession (Overschrijvingsbewijs) ou le code d'immatriculation (tenaamstellingscode) ne sont pas nécessaires si le propriétaire/titulaire immatriculé est présent ; - Pièce d'identité valide ; - Plaques d'immatriculation (pas nécessaire si elles n'ont jamais été fabriquées/livrées) Si les plaques d'immatriculation n'ont jamais été fabriquées, vous ne pouvez uniquement exporter la voiture dans une station d'inspection (keuringsstation) RDW ou un bureau (balie) RDW - Copie d'un extrait de la Chambre de commerce (dans le cas d'une personne morale) datant de moins d'un an ; - Autorisation de la personne habilitée à signer (dans le cas d'une personne morale et si vous n'êtes pas la personne habilitée à signer).
3. Vous payez les frais du Service Export.
4. Le RDW ou une société agréée par le RDW retire la voiture des registres d'immatriculation et la suppression de l'immatriculation est immédiate.
5. Vous recevrez de l'employé : - un certificat de non-gage (vrijwaringsbewijs) (preuve que l'immatriculation a été résiliée) ; - le certificat d'immatriculation (Tenaamstellingsbewijs) (partie 1B comportant le nom du titulaire) ou la carte d'immatriculation (dont un coin a été découpé) ; - le certificat d'immatriculation en version papier, partie II pour l'exportation. Vous avez besoin de ce certificat d'immatriculation partie II ainsi que de la carte d'immatriculation ou du certificat d'immatriculation du titulaire (tenaamstellingsbewijs) pour immatriculer le véhicule à l'étranger.
6. Vous retournerez au lieu de la vente aux enchères avec certificat de non-gage (vrijwaringsbewijs) et vous pourrez alors emporter le véhicule avec vous.
7. Avec le certificat d'immatriculation partie II (kentekenbewijs), vous êtes autorisé à conduire le véhicule sur la voie publique aux Pays-Bas, pendant un maximum de 14 jours pour le transporter hors des Pays-Bas, mais sans dépasser la durée de validité du contrôle technique (APK). Les conditions requises sont les suivantes : - la voiture est assurée pendant ces 14 jours (ou pendant la durée du contrôle technique APK) ; - vous écrivez le numéro d'immatriculation existant avec des chiffres/lettres noirs indélébiles sur des plaques blanches. Les plaques de carton ne sont pas autorisées. Vous pouvez également les commander (à l'avance) chez un fabricant de plaques d'immatriculation agréé. Pour ce faire, vous devez présenter la carte d'immatriculation ou le certificat d'immatriculation du véhicule, partie 1A (Voertuigbewijs).
8. Si la voiture est exportée dans un pays hors de l'Union européenne ou de l'AELE ? Vous devez également vous rendre à la douane pour la « déclaration d'exportation ».
9. Sous certaines conditions, vous pouvez récupérer une partie de la taxe sur les véhicules à moteur (BPM) que vous avez payée. Pour ce faire, veuillez d'abord contacter les autorités fiscales (Belastingdienst). Il est recommandé à la personne qui souhaite faire une demande d'immatriculation à l'étranger, d'effectuer elle-même les démarches auprès du RDW.
10. Lorsque le véhicule est livré avec un certificat de conformité, il n'est pas nécessaire de l'immatriculer auprès du RDW et il peut être immatriculé immédiatement auprès du bureau d'immatriculation du pays européen.

Italiano: Registrare un'auto per l'esportazione Per registrare la propria auto per l'esportazione:

1. Lei, o qualcuno da lei delegato, dovrà recarsi presso una stazione di ispezione RDW [motorizzazione civile] o uno sportello RDW [motorizzazione civile]. Non è necessario prendere appuntamento. Può anche recarsi presso una società che si occupa di esportazioni autorizzata dalla RDW. Queste società sono riconoscibili dalla targa RDW e dall'adesivo di autorizzazione. Per gli orari di apertura, la invitiamo a informarsi presso la società prescelta.
2. Dovrà portare con sé: - il certificato di immatricolazione (Parte 1B) e il certificato di passaggio di proprietà oppure la carta di circolazione con il codice di immatricolazione. Non è necessario il certificato di passaggio di proprietà o il codice di immatricolazione se è presente personalmente il proprietario/titolare registrato; - documento d'identità valido; - targhe (non necessarie se non sono mai state fatte / rilasciate delle targhe). Se non sono mai state fatte delle targhe, allora si potranno fare le pratiche di esportazione solo presso una stazione di ispezione RDW o uno sportello RDW; - copia dell'estratto della Camera di Commercio (in caso di persona giuridica) non più vecchio di 1 anno; - procura della persona autorizzata (in caso di persona giuridica e se lei stesso non è la persona autorizzata).
3. I costi per il Servizio di esportazione ammontano.
4. La RDW o una società autorizzata dalla RDW si occuperà della radiazione dell'auto dal registro delle immatricolazioni e la registrazione verrà immediatamente chiusa.
5. Il collaboratore le consegnerà: - un certificato di esonero da responsabilità (prova che la registrazione è chiusa); - il certificato di immatricolazione (parte 1B) o la carta di circolazione (da cui è stato tagliato un angolino); - il certificato di circolazione cartaceo parte II per l'esportazione. Il certificato di circolazione parte II servirà insieme alla carta di circolazione o al certificato di immatricolazione per registrare il veicolo all'estero.
6. Ritornerete sul luogo dell'asta con un certificato di esonero da responsabilità e potrete quindi portare con voi il veicolo.
7. Nei Paesi Bassi, con il certificato di circolazione parte II è possibile circolare ancora per un massimo di 14 giorni per portare il veicolo fuori dal paese, ma non oltre la data di validità del tagliando di revisione. A quando sopra si applicano le seguenti condizioni: - l'auto dovrà essere assicurata durante questi 14 giorni (o comunque per il periodo di validità del certificato di revisione); - si dovranno mettere le targhe esistenti con cifre/lettere nere indelebili su un pannello bianco. È vietato utilizzare targhe di cartone. Si possono anche far fare le targhe (in anticipo) da un produttore di targhe autorizzato. A tale proposito, occorre presentare la carta di circolazione o il certificato di circolazione parte 1A (certificato del veicolo).
8. Se vuole esportare l'auto in un paese al di fuori dell'Unione Europea o dei paesi EFTA, deve recarsi anche presso gli uffici doganali per richiedere la "dichiarazione di esportazione".
9. A determinate condizioni, è possibile recuperare una parte delle tasse di circolazione già versate. A tale proposito, contattare prima l'Agenzia delle entrate. Si consiglia che la persona che vuole richiedere un'immatricolazione all'estero provveda personalmente all'esportazione presso la RDW (motorizzazione civile).
10. Quando viene consegnato un certificato di conformità, non è necessario immatricolare il veicolo presso la RDW e lo si può registrare subito presso l'ufficio di immatricolazione del Paese europeo.

Polski: Zgłoszenie wywozu (eksportu) samochodu Oto, jak należy zgłosić wywóz swojego samochodu za granicę:

1. Udają się Państwo, lub ktoś w Państwa imieniu, do stacji kontroli pojazdów RDW lub jednego z punktów przyjęć RDW. Nie ma potrzeby umawiania się na spotkanie. Mogą Państwo udać się również do jednego z autoryzowanych przez RDW przedsiębiorstw zajmujących się eksportem. Przedsiębiorstwo takie można poznać po tablicy umieszczonej na ścianie i naklejce autoryzacji z oznaczeniem RDW. O godzinach otwarcia należy dowiedzieć się w przedsiębiorstwie.
2. Proszę mieć ze sobą: – Część 1B dowodu rejestracyjnego wymieniającą właściciela pojazdu (Tenaamstellingsbewijs) i poświadczenie przerejestrowania (Overschrijvingsbewijs) lub dowód rejestracyjny w postaci karty z kodem właściciela; Poświadczenie przerejestrowania i kod właściciela nie są wymagane, jeśli zarejestrowany właściciel pojazdu stawi się osobiście; – Ważny dokument tożsamości; – Tablice rejestracyjne (nie są wymagane, o ile nigdy nie były wytworzone lub wydane) Jeśli nie doszło jeszcze do wyprodukowania tablic rejestracyjnych, sprawy związane z wywozem samochodu można załatwić wyłącznie w stacji kontroli pojazdów RDW lub jednym z punktów przyjęć RDW. – Kopia wyciągu z Izby Handlowej (w przypadku osoby prawnej) nie starsza niż 1 rok; – Upoważnienie osoby do złożenia podpisu (w przypadku osoby prawnej i jeśli Państwo sami nie jesteście upoważnieni do składania podpisu).
3. Pokrywają Państwo koszty obsługi przez Wydział Eksportu.
4. RDW lub autoryzowane przez RDW przedsiębiorstwo zgłasza samochód do wykreślenia z rejestru i od razu dochodzi do jego wyrejestrowania.
5. Otrzymują Państwo od pracownika: – Potwierdzenie wyrejestrowania (Vrijwaringsbewijs); – Część 1B dowodu rejestracyjnego z nazwiskiem właściciela (Tenaamstellingsbewijs) lub dowód rejestracyjny w postaci karty (z odciętym rogami); – Papierową część II. dowodu rejestracyjnego w celu dokonania wywozu. Ta część II. dowodu rejestracyjnego razem z dowodem rejestracyjnym w postaci karty lub częścią dowodu rejestracyjnego potwierdzającą jego właściciela (Tenaamstellingsbewijs) potrzebna będzie do zarejestrowania pojazdu za granicą.
6. Wrócisz na miejsce aukcji z Potwierdzenie wyrejestrowania (Vrijwaringsbewijs), a następnie możesz zabrać ze sobą pojazd.
7. Posiadając część II. dowodu rejestracyjnego mogą Państwo poruszać się w Holandii po drogach publicznych jeszcze maksymalnie przez 14 dni, aby wywieźć samochód poza granice Holandii, ale nie dłużej niż wskazuje na to ważność badań technicznych (APK). Warunkami, które należy spełnić w tym celu są: – Samochód w ciągu tych 14 dni posiada ubezpieczenie (lub tak długo jak ważne są badania techniczne); – Białe tablice z obecnym numerem rejestracyjnym z cyframi i literami w kolorze czarnym, których nie można usunąć. Zabrania się używania tablic z kartonu. Wykonanie takich tablic można wcześniej zlecić u autoryzowanego producenta tablic rejestracyjnych. W tym celu muszą Państwo przedstawić dowód rejestracyjny w postaci karty lub część 1A dowodu rejestracyjnego (Voertuigbewijs).
8. Czy samochód udaje się do któregoś z państw spoza Unii Europejskiej lub Europejskiego Stowarzyszenia Wolnego Handlu? W takim przypadku muszą Państwo udać się również do Urzędu Celnego w celu „zgłoszenia wywozu”.
9. Na określonych warunkach mogą Państwo uzyskać zwrot części zapłaconego podatku od pojazdów silnikowych (BPM). W tym celu proszę najpierw skontaktować się z Urzędem Skarbowym. Doradzamy, aby osoba, która chce za granicą zarejestrować pojazd, załatwiała osobiście sprawę w RDW.
10. Po dostarczeniu certyfikatu zgodności nie trzeba rejestrować pojazdu w RDW i można go od razu zarejestrować w urzędzie rejestracyjnym w kraju europejskim.

Română: Înregistrarea unui autoturism pentru ieșire din țară (export) lată cum trebuie să vă înregistrați autoturismul pentru ieșirea din țară:

1. Dvs., sau un reprezentant al dvs., mergeți la o stație de inspecție tehnică RDW sau la un ghișeu RDW. Nu este necesară programare. Puteți merge și la o firmă acreditată de RDW pentru export. Puteți recunoaște o astfel de firmă după sigla RDW și după autocolantul de acreditare. Informați-vă cu privire la orarul firmei respective.
2. Luați la dvs. următoarele: - certificatul de înregistrare (partea 1B) și certificatul de transcriere sau cardul cu numărul de înmatriculare, care conține codul de înregistrare; Nu este necesar certificatul de transcriere sau codul de înregistrare dacă se prezintă personal proprietarul/deținătorul înregistrat; - un act de identitate valabil; - plăcuțele cu numărul de înmatriculare (nu sunt necesare dacă nu s-au produs/emis deloc plăcuțe de înmatriculare). Dacă nu s-au produs deloc plăcuțe cu numărul de înmatriculare, puteți efectua formalitățile de export pentru autoturism numai la o stație de inspecție tehnică RDW sau la ghișeul RDW; - copie a extrasului de la Camera de Comerț (în cazul persoanelor juridice), nu mai veche de 1 an; - împuternicirea semnatarului autorizat (în cazul persoanelor juridice și dacă nu sunteți chiar dvs. semnatarul autorizat).
3. Plătiți costurile pentru serviciul de export în valoare.
4. RDW sau o firmă acreditată de RDW radiază autoturismul din registrul de înmatriculări, iar înmatricularea încetează în acel moment.
5. Veți primi următoarele de la angajat: - un certificat de radiere (dovada că s-a încheiat înmatricularea); - certificatul de înregistrare (partea 1B) sau cardul cu numărul de înmatriculare (cu unul dintre colțuri decupat); - certificatul de înmatriculare pe hârtie, partea a II-a pentru export. Aveți nevoie de această parte a II-a a certificatului de înmatriculare și de cardul de înmatriculare sau de certificatul de înregistrare pentru a înmatricula autoturismul în străinătate.
6. Vă întoarceți la locul de licitație cu certificat de radiere (dovada că s-a încheiat înmatricularea) și apoi puteți lua vehiculul cu dvs.
7. Cu partea a II-a a certificatului de înmatriculare mai puteți circula maximum 14 zile pe drumurile publice din Olanda pentru a scoate autoturismul din Olanda, însă fără a depăși termenul de valabilitate al ITP-ului. Condițiile sunt următoarele: - autoturismul să fie asigurat în această perioadă de 14 zile (sau cât timp mai este valabil ITP-ul); - să treceți numărul de înmatriculare existent cu cifre/litere negre pe plăcuțe albe, astfel încât să nu se poată șterge. Nu sunt permise plăcuțele din carton. Le puteți și comanda (în prealabil) la un fabricant autorizat de plăcuțe de numere de înmatriculare (pdf, 879kb). În acest scop trebuie să prezentați cardul cu numărul de înmatriculare sau partea 1A a certificatului de înmatriculare (cartea de identitate a vehiculului).
8. Va pleca autoturismul într-o țară care nu face parte din Uniunea Europeană sau din AELE? Atunci trebuie să mergeți și la vamă pentru o „declarație de export”.
9. În anumite condiții puteți primi înapoi o parte a taxei pentru autovehicule (BPM) care a fost achitată. În acest scop, luați mai întâi legătura cu Serviciul Fiscal. Se recomandă ca persoana care dorește să solicite un număr de înmatriculare în străinătate să efectueze ea însăși formalitățile de export la RDW.
10. Atunci când este livrat cu un certificat de conformitate, nu trebuie să înregistrați vehiculul la RDW și îl puteți înregistra imediat la biroul de înmatriculare din țara europeană.

Nederlands: Auto voor uitvoer aanmelden Zo meldt u uw auto aan voor uitvoer :

1. U, of iemand anders namens u, gaat naar een RDW-keuringsstation of RDW-balie. Een afspraak maken is niet nodig. Hier vindt u de openingstijden. U kunt ook naar een RDW erkend bedrijf voor export. Zo'n bedrijf herkent u aan het RDW-muurschild plus de erkenningssticker. Informeert u bij het bedrijf naar de openingstijden.
2. Neem het volgende mee: - Het Tenaamstellingsbewijs (Deel 1B) en het Overschrijvingsbewijs of de kentekencard met de tenaamstellingscode; Het Overschrijvingsbewijs of tenaamstellingscode mogen ontbreken als de geregistreerde eigenaar/houder zelf komt; - Geldig legitimatiebewijs; - Kentekenplaten (niet nodig als er nooit kentekenplaten zijn gemaakt / afgegeven) Zijn er nooit kentekenplaten gemaakt dan kunt u de auto alleen bij een RDW keuringsstation of RDW balie uitvoeren - Kopie uittreksel KvK (in geval van rechtspersoon) niet ouder dan 1 jaar; - Machtiging van de tekenbevoegde (in geval van rechtspersoon en als u zelf niet de tekenbevoegde bent).
3. U betaalt de kosten voor Dienst Export.
4. De RDW of het RDW erkend bedrijf meldt de auto af in het kentekenregister en de registratie is direct beëindigd.
5. U ontvangt van de medewerker: - een vrijwaringsbewijs (bewijs dat de registratie is beëindigd); - het Tenaamstellingsbewijs (Deel 1B) of de kentekencard (waarvan een hoekje is afgeknipt); - het papieren kentekenbewijs deel II voor uitvoer. Dit kentekenbewijs deel II heeft u samen met de kentekencard of het tenaamstellingsbewijs nodig om het voertuig in het buitenland te registreren.
6. U komt met het vrijwaringsbewijs weer terug naar de veilinglocatie en u kunt vervolgens het voertuig meekrijgen.
7. Met het kentekenbewijs deel II mag u in Nederland nog maximaal 14 dagen op de openbare weg rijden om het voertuig buiten Nederland te brengen, maar niet langer dan de APK geldig is. Voorwaarden hierbij zijn: - de auto is verzekerd tijdens deze 14 dagen (of zo lang de APK geldig is); - u zet het bestaande kenteken met zwarte onuitwisbare cijfers/letters op witte platen. Kartonnen platen zijn niet toegestaan. U kunt ze ook (van tevoren) laten maken bij een erkende kentekenplaatfabrikant. Hiervoor moet u de kentekencard of het kentekenbewijs deel 1A (Voertuigbewijs) laten zien.
8. Gaat de auto naar een land buiten de Europese Unie of EVA? Dan moet u ook naar de Douane voor 'aangifte ten uitvoer'.
9. Onder bepaalde voorwaarden kunt u een deel van de betaalde motorrijtuigenbelasting (BPM) terugkrijgen. Neemt u hiervoor eerst contact op met de Belastingdienst . Het is verstandig dat de persoon die in het buitenland een kenteken wil aanvragen zelf de uitvoer bij de RDW regelt.
10. Wanneer er met een Certificaat van Overeenstemming wordt geleverd hoeft u het voertuig niet aan te melden bij de RDW en kunt u deze gelijk in het Europese land invoeren bij het kentekenregistratiebureau.